

# Porto. Marzo super, ma in aprile pesa la guerra



Una nave attraccata in porto al Tcr

Il traffico nel primo trimestre segna un +15,5%. Ma inizia a sentirsi l'effetto della guerra

**A**nche il mese di marzo è stato positivo, in quasi tutti i settori, per il porto di Ravenna. È quanto emerge dal report mensile fornito dall'Autorità Portuale. A marzo lo scalo cittadino ha movimentato complessivamente 2.357.373 tonnellate, in crescita dell'11% (234.404 tonnellate in più) rispetto al 2021 ma inferiori del 6,9% rispetto al marzo 2019 (-175.117 tonnellate). Soprattutto la guerra in Ucraina non ha prodotto particolari contrazioni. I quantitativi di argilla e feldspato che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 88.000 ton-

nellate nel primo trimestre 2022). Anche gli indicatori di traffico in termini di numero di navi e di tonnellate dei primi tre mesi 2022 sono in linea con quelli medi del 2021. Da gennaio a marzo 2022, infatti, tra lo scalo ravennate e Paesi del Mar Nero sono state movimentate 1.144.672 tonnellate (il 17% del traffico complessivo del porto), di cui 606.504 tonnellate con l'Ucraina e 274.397 tonnellate con la Russia. Le navi da / per il Mar Nero nello stesso periodo sono state 107 (il 16,6% delle toccate totali nel porto), di cui 41 per traffici con l'Ucraina e 42 per traffici con la Russia. Il traino del mese di marzo permette al porto di Ravenna di chiudere il primo trimestre del 2022 con quasi tutti gli indicatori in crescita. Tra questi, +15,5% per la movimentazione merci, +2,6% per le toccate delle navi, +24,1% per i prodotti metallurgici, +39,3% per lo sbarco dei semi oleosi e +21,6% per i

pezzi movimentati con il trailer Ravenna-Brindisi-Catania. Ma questo trend positivo di 13 mesi di crescita costante (da marzo 2021) sembra, tuttavia, destinato a rallentare: le prime previsioni di aprile, infatti, evidenziano un calo del 17,6% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 16,2% rispetto a quello del 2019. Il primo quadrimestre 2022 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di circa 8,7 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 6% rispetto allo stesso periodo del 2021 e in calo dello 0,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2019. Il quinto pacchetto di sanzioni economiche nei confronti della Russia, varato l'8 aprile scorso dall'Unione Europea, si riflette anche sui traffici del nostro porto. A tutto aprile 2022 sono attraccate 30 navi battenti bandiera russa, di cui l'ultima il 4 aprile. In tutto il 2021, ne sono attraccate 89 su un totale di 2.702.

## Porto Corsini. Il debutto della Brilliance of the Seas della Royal Caribbean Crociere, arrivano le grandi navi

**S**i è stagliata netta all'orizzonte la sagoma del colosso della Royal Caribbean. La Brilliance of the Seas domenica scorsa ha inaugurato la sua lunga estate come nave di riferimento del gruppo norvegese-americano per il terminal di Porto Corsini. Di buon mattino ha sbarcato i circa 1400 crocieristi che si erano imbarcati a Civitavecchia per la prima crociera stagionale della Brilliance e alle 17 è ripartita con un 'carico' di 1500 passeggeri, in prevalenza provenienti da Germania, Gran Bretagna, Stati Uniti, Nord America oltre all'Italia, per un viaggio in Adriatico e Mediterraneo con sbarchi a Dubrovnik, Mikonos, Santorini, Spalato prima di tornare a Porto Corsini. Qui la Brilliance tornerà e ripartirà ogni settimana fino al 31 ottobre. Spicca davvero la Brilliance nella sua maestosità: si sviluppa in alto su 13 piani, è lunga 293 metri e larga 32, con 12 ponti passeggeri, oltre 1000 cabine e una capienza di 2145 passeggeri anche se le attuali norme sanitarie impongono un 'carico' fino al 75%. Ha 20 anni, esperienza nei mari da vendere, e un'atmosfera



Il profilo maestoso della Brilliance of the Seas

un po' vintage ma ancora i segni di un progetto che all'epoca era destinato a guardare lontano. Ristoranti, pub stile inglese, un teatro, piscina, la sala casinò, il solarium, una galleria d'arte, negozi, il cinema, lo spazio per i bambini: non mancheranno i momenti di svago per chi viaggerà a bordo della Brilliance of the Seas. L'andirivieni di taxi e autobus, al momento non ancora frenetico vista la capienza più ridotta a bordo della nave, che partono dal terminal o portano viaggiatori al terminal è il segnale

di quello che sarà l'impatto su Porto Corsini, dove nel frattempo si punta a completare l'intervento su via Molo San Filippo, che diventerà l'arteria di accesso al terminal, ed è stato spostato il mercato ambulante della domenica mattina. «Siamo all'inizio di una stagione crocieristica veramente importante per il nostro territorio, non soltanto Ravenna e il suo circondario ma l'intera regione - ricorda Daniele Rossi, presidente dell'Autorità Portuale - per i benefici che ne

deriveranno dalla presenza di Royal Caribbean qui. La compagnia si è impegnata a portare 300.000 passeggeri all'anno. A lei si aggiungono le altre compagnie e già quest'anno sulle 110 toccate previste mi pare che ce ne siano almeno 30-40 di altre compagnie crocieristiche. Saranno tutti passeggeri che si sommeranno a quei 300.000». «L'Adriatico è una regione molto importante per le crociere - sottolinea Joshua Carroll, vice-presidente destination development di Royal Caribbean Group - e soprattutto per Royal Caribbean. Per noi venire a Ravenna vuol dire riuscire a portare in questa città e in quest'area un numero di persone enorme. Abbiamo progettato moltissimi terminal nel mondo e questo di Ravenna, in particolare, è stato progettato con i più avanzati sistemi architettonici e ingegneristici per rispondere alle necessità del mercato. Ciò che fa il gruppo Royal Caribbean non è solo quello di creare dei porti adatti alle proprie navi ma anche di creare delle relazioni con il territorio e con le persone che vivono nel territorio».



**TERMINAL**

Rossi: «Completato fra due anni»

«Fra un paio d'anni vedremo completata questa nuova stazione marittima». Si lancia in una previsione Daniele Rossi. Nel giorno del debutto della Brilliance of the Seas, il presidente dell'Autorità portuale di Ravenna fa il punto della situazione sul Terminal crociere di Porto Corsini, un progetto di partenariato pubblico-privato da 32 milioni di euro, di cui 12 investiti dall'Autorità Portuale e 20 messi sul piatto da Royal Caribbean. «Sarà una stazione da 10mila metri quadrati, avveniristica, ambientalmente sostenibile, con grandi soluzioni energetiche innovative tra cui anche il sistema di "cold ironing" che consentirà di spegnere i motori della nave in porto e di alimentarla direttamente con la corrente elettrica». Sono 300mila i passeggeri attesi in un anno quando si andrà a regime. «Quello è l'obiettivo minimo - conferma Rossi - ed è comunque un numero molto importante perché dobbiamo comunque imparare anche a gestirli, come porto e come città. In questo periodo ci attenderemo sulle 120-130 navi all'anno, ma a stazione completata la capacità sarà molto superiore».

## European Maritime Day, tutti gli eventi

**U**na serie di mostre e di visite guidate, lo spettacolo delle fontane danzanti, la possibilità di ammirare due navi della Marina Militare. Prosegue così Ravenna Seaside events, la rassegna promossa dal Comune, con il Centro Europe Direct della Romagna, per intrattenere il pubblico internazionale e locale durante i giorni dell'European Maritime Day, evento europeo sull'economia e l'ambiente marittimo della Commissione Europea. Fino al 22 maggio sarà possibile ammirare nella darsena di città la Aretusa e la Aringhieri, ovvero rispettivamente l'unità idro-oceanografica e l'ultima unità entrata in servizio nella flotta della Guardia Costiera. Sulla Aretusa, impiegata per mappare il fondale marino in alto mare e nei porti italiani, si potrà salire a gruppi di 15 persone

ogni 30 minuti dalle 10 alle 12 e dalle 15 alle 18. Sulla Aringhieri, intitolata al Tenente di vascello che perse la vitanel 1995 mentre operava in un team ispettivo incaricato di verificare il carico trasportato da un mercantile straniero durante la guerra in ex-Jugoslavia, si salirà dalle 10,30 alle 12,30 e dalle 15,30 alle 17,30. Venerdì 20 maggio è in programma l'inaugurazione della mostra "diffusa" in cinque sedi espositive del quartiere Guardare Dentro, realizzata a partire dagli archivi visivi privati, con proiezioni di film di pellicole amatoriali e di famiglia inediti, visite guidate con i testimoni, podcast e una mappa geolocalizzata. Nella stessa giornata, ma alla sera, è in programma "Dancing waters", lo spettacolo di fontane danzanti. Due gli appuntamenti: alle 21,30 e alle 22,15

nella darsena. Restando alle mostre, fino al 22 maggio sono visitabili "Navi e marinai" di Luigi Tazzari a Palazzo Rasponi, e la mostra a cielo aperto in darsena dedicata agli otto monumenti patrimonio Unesco della nostra città (nella foto). Fino al 5 giugno, invece, sempre a Palazzo Rasponi è aperta la mostra "Oceanipity" del giovane mosaicista Luca Barberini. Proseguono le visite guidate a cura di Ravenna Incoming, dalle classiche visite ai monumenti Unesco, al centro storico e a Classe. Due le proposte della Pro loco di Lido di Dante: il Trekking Breakfast, camminata lungo la Foce del Bevano con colazioni per gli amanti dell'alba (il 22), e il Trekking Sunset, stesso percorso ma con degustazione finale, per gli amanti del tramonto (sabato 28 maggio).

